

Rosa Elena Torres Tobón

## Tejiendo y Destejiendo una Realidad: Megabus en Pereira

### Resumen:

Con un estilo agradable, este texto pretende dar cuenta del proceso de implementación, en la ciudad de Pereira, del sistema de transporte masivo MEGABUS. Se integran los relatos textuales de los periódicos locales y la narración de las vivencias cotidianas de los ciudadanos (as) de a pie, con el proceso de investigación realizado por la autora al interior del grupo de investigación en Ciudad y Comunicación de la Maestría en Comunicación Educativa. Se articula, por tanto, con los discursos del desarrollo y del progreso, dentro de los que se encuentra insito el proyecto MEGABUS.

Una tarde de costurero, entre una tasita de café, unas puntadas aquí, otras por acá y los recortes de prensa entre el 2.001 y el 2.003, nos mostraron como igual que se teje croché, se teje desde la prensa una realidad.

Entre el sorbito de café y la lectura de los recortes de prensa una que otra puntada quedó suelta, asunto delicado para tan oneroso menester, pues si una puntada queda suelta el tejido se desteje.

Diario La Tarde (domingo 25 de Noviembre de 2.001)

Titular: **INFORME**

*"Para el 2.003, el área Metropolitana de centro occidente (AMCO), tiene prevista la inauguración del sistema masivo para la ciudad de Pereira", así está encabezada la columna y continúa: "La adopción de este*

*nuevo Sistema, surge de la necesidad que presenta la ciudad, por la alta congestión vehicular y el detrimento de la calidad de vida de sus habitantes a raíz de los trancones, la contaminación atmosférica y la inseguridad de los buses y busetas urbanas", para que no nos quepa duda este artículo está ilustrado con un mapa de la ciudad que muestra como será el recorrido, los riesgos que se corren si no se adopta el sistema, los costos, los beneficios con un subtítulo muy llamativo "Camino al Desarrollo" igual que hace una buena revista de tejido, paso a paso las puntadas, cuales los mejores materiales y por supuesto la imagen del producto perfectamente terminado.*

Diario del Otún (13 de Enero de 2.002)

Titular: **SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO UN PROYECTO PARA CAMBIAR LA CIUDAD.**

No falta quien evoque la puntada de oro de la abuela que hace tantísimos años tejía y tejía usando la misma puntada, para decir que no es nada nuevo lo que Laurita o Yolandita están haciendo, igual con este titular del Sistema de Transporte Masivo, aquí la puntada de oro es recordada así: *"El transporte masivo para Pereira está propuesto desde hace unos 10 años. Desde esa época se empezó a analizar el plan vial para la ciudad y a mirar la posibilidad de darle soluciones concretas al tema que, como todos lo saben, es un verdadero caos en la actualidad lo que tiene que ver con transporte público".*

Hasta aquí el asunto va igual que en el costurero es una necesidad de todos (as), el sitio de reunión para tejer, tomar café e hilar uno que otro chismecito.

Diario del Otún (Febrero 17 del 2.002)

41

revista

No 4  
2006

Titular: *TRANSPORTE MASIVO*

*"Toda ciudad idóneamente planificada debe contemplar en sus planes de desarrollo, la solución de transporte eficaz para sus habitantes y Pereira no puede ser la excepción de la regla"*

Y por supuesto en los planes de desarrollo el asunto está bien proyectado, como en el costurero está bien planificado para quien es el producto final.

Diario del Otún (2 de Junio de 2.003)

Titular: *TRANSMILENIO EN PEREIRA*

*"Como el tema es tan importante en los planes de desarrollo de nuestra urbe, el directorio municipal conservador efectuó el jueves pasado un importante foro sobre el nuevo sistema de transporte masivo"*

Pero como la solución debe estar incluida en los planes de desarrollo no falta el que, como en el costurero quiera cambiar el programa de la tarde de encuentro cambiando el café por té.

Así el proyecto del Megabús tuvo sus detractores en el municipio de Dosquebradas olvidando que este era una necesidad, dándole continuos dolores de cabeza al alcalde de turno, haciendo que este afirmara que:

*"EL TRANSPORTE MASIVO NO ES UN CAPRICHOS. ELDER*

*El alcalde de Dosquebradas Elder Antonio Villegas Valencia dijo que continuará con sus gestiones a favor del Sistema Integrado de Transporte Masivo, por considerarlo de gran importancia para el desarrollo de la ciudad y de la región"*

A esta altura de la tarde ha llegado otra invitada al costurero que viene de menos a más, llegó Doña región esposa del tan mentado Don Desarrollo que se quiere imponer por sobre Doña Ciudad.

Diario del Otún (Julio 17 de 2.003)

Titular: *INCREÍBLE*

*"No hay ningún proyecto en la región, ni siquiera la extraordinaria obra de Ciudad Victoria, o la nueva galería de Pereira, o la avenida Belalcázar o la utopista del café, o la construcción de grandes supermercados como El Éxito, o como Carrefour, o como Carulla, tan importante y que genere mas desarrollo para la ciudad y el área metropolitana, como el Megabús".*

Esta imponente pareja tiene unos cuantos padrinos de alto turmequé, para apoyarlos en su empeño de hacer parte del costurero y darle de paso una manito a la defensa del Megabús.

Diario del Otún (Julio 19 de 2.003)

Titular: *RESPALDO PARA EL MEGABÚS*

*"Es importante que el presidente Uribe conozca la intención que tiene el consejo de Pereira de apoyar el plan masivo de transporte que se constituye en mejor calidad de vida y desarrollo para la región, señaló el congresista risaraldense"*

Pero si todo esto es por la calidad de vida veamos si hay algo mejor que el café y el té.

Diario del Otún ( Julio 26 de 2.003)

Titular: *PANORAMA Proyecto despejado*

*"Será un paso importante en materia de mejoramiento del sistema de transporte colectivo, y un avance en calidad de vida de los ciudadanos que tendrán una ciudad mas ordenada, más limpia, menos congestionada, gastarán menos tiempo en el desplazamiento del hogar al trabajo y un ahorro importante en todos los estamentos".*

Es decir *"UNA CIUDAD QUE CAMBIA .Aprendamos a vivir y disfrutar de la nueva ciudad en que está a punto de convertirse la nuestra, porque Pereira es misión de todos, como reza el slogan hoy en boga"* (Diario del Otún, Julio 28 de 2.003) y como en un espacio que cambia todo es posible hasta un *"EMPUJON PRESIDENCIAL A MEGABÚS. El presidente Alvaro Uribe Vélez, se reunió en el despacho de la gobernación con los concejales de Dosquebradas y gremios del*

transporte del área metropolitana para mediar la posibilidad de aprobación del Megabús" (Diario del Otún Septiembre 10 de 2.003.

Ha caído la tarde y nuestro costurero ha tenido que replantear estrategias para que el producto final que era un aporte para el Baby shower de la hija de Susanita, por supuesto para mejorar su calidad de vida salga bien, pues en vez de tener un hermoso ajuar de bebé, lo obtenido fue una larga y gruesa cadena de punto, cadeneta, chisme que tendrá que utilizarse para unir la colcha de retazos aportados por Don Desarrollo y Doña Región ilustrísimos visitantes, de nuestro costurero.

Pero antes de retirarnos nos encontramos con una de esas otras perlas que no faltan, aquel que dice: "QUE NO NOS VAYAN A DECIR: SE LOS DIJE. La decisión del consejo de Dosquebradas de "archivar" la pignoración a la sobretasa a la gasolina para el MEGABÚS, es a todas luces inconveniente. Y no es por lo que muchos creen que la preocupación es solamente porque se pierdan los \$30.000.000 de infraestructura para Dosquebradas, ni porque la comunidad del municipio industrial se vaya a quedar con otro servicio público deficiente (agua,

vías, alumbrado), sino porque el proyecto va a quedar mocho y eso trae serias implicaciones." (Diario del Otún, Diciembre 8 de 2.003)

Nos reuniremos en otras tardes con café o con té (se escuchan otro tipo de alternativas para cambio de bebida) y nos contaremos si el primogénito de Susanita es de ojo verde o es azul, si se parece al papá o por el contrario es el vivo retrato de su abuela materna y otra vez entre puntada y puntada veremos que ha pasado después de semejante noticia:

Diario del Otún (Septiembre 24 de 2.003)

Titular: EN OCHO DIAS ARRANCA EL MEGABÚS.

El miércoles 1 de Octubre comienzan los trabajos de infraestructura para darle vida al transporte masivo en Pereira"

#### Puntadas Para un Buen Tejido.

- Necesidad de Todos (as)
- Soluciones
- Planes de Desarrollo (Puntada Fina, Imperceptible a Simple Vista).
- Ciudad Región

#### Guía Práctica.



